

San Isidro, 15 de septiembre de 2025

Señor:
JORGE CHARALLA CHACCA
Jr. Florencio No. 400, Sicuaní, Carchis, Cusco
Teléfono: 928 107 807
Presente. -

Asunto : Notificación de Resolución No. 010-2025/IC/GG/JCS del reclamo presentado en la Estación de Pesaje Ccatuyo

Referencia : Contrato de Concesión del Tramo Vial No. 4 Azángaro - Inambari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil.

De nuestra consideración:

Es grato dirigimos a usted, en atención a su reclamo formulado el 28.AGO.2025 a través de la Hoja de Reclamo No. 000115 del Libro de Reclamos y Sugerencias, Recursos de Reconsideración y Recursos de Apelación en la Estación de Pesaje Ccatuyo de la Red Vial Interoceánica Sur Perú - Brasil.

Al respecto, por medio de la presente se notifica la RESOLUCIÓN No. 010-2025/IC/GG/JCS, conforme a los lineamientos establecidos en el Reglamento de Atención y Solución de Reclamos de Usuarios de Intersur Concesiones S.A aprobado mediante la Resolución No. 016-2022-CD-OSITRAN, publicada en el Diario Oficial El Peruano el 09 de mayo de 2022.


Sin otro particular, nos despedimos cordialmente.

Atentamente,



INTERSUR CONCESIONES S.A.
Juan Carlos Salcedo Quevedo
Gerente General

Recibido
Buenos días
Beatriz Charalla Chacca
46 90 89 96



RESOLUCIÓN No. 010-2025/IC/GG/JCS

ENTIDAD PRESTADORA: INTERSUR CONCESIONES S.A., empresa concesionaria del Tramo 4 Azángaro - Puente Inambari de la Red Vial Interoceánica Sur, Perú – Brasil.

DATOS DEL USUARIO:

- EL RECLAMANTE: Jorge Charalla Chacca
- Documento de Identidad: 24296367
- Domicilio: Jr. Floreciente N° 400, Sicuani, Canchis, Cusco
- Correo Electrónico: Sin correo
- Teléfono: 928107807

RECLAMO:

- El Reclamo consta en la Hoja de Reclamo N° EPCA 000115 del Libro de Reclamos y Sugerencias, Recursos de Reconsideración y Recursos de Apelación de la Estación de Pesaje Ccatuyo del Tramo 4; Azángaro - Puente Inambari de la Red Vial Interoceánica Sur, Perú – Brasil de fecha 28 de agosto del 2025.
- **Contenido del reclamo:**

4. DETALLE DEL RECLAMO, SUGERENCIA, RECURSO DE RECONSIDERACIÓN O APELACIÓN DEL USUARIO
(Precisar concretamente y de manera objetiva los hechos y razones que sustentan el Reclamo, Sugerencia o Recurso impugnatorio)
ESTACION DE PESAJE CCATUYO ME DICE QUE YURA SU BALANZA ESTARÍA CALIBRADO POR 800 KILOS DE CCATUYO SU CERTIFICACION DE CCATUYO DE VERIFICACION ES LCM-VP-019-2025 POR LO TANTO YO COMO CONDUCTOR DE LA EMPRESA ME PERJUDICA MI VIAJE DICIENDO QUE YO TENGO EXESO DE CARGA 49833 KILOS BRUTO POR LO TANTO YURA NOS GASTA LO QUE PUEDE GASTAR EL PESO JUSTO PORQUE LA BALANZA DE YURA NO PUEDE CARGAR POR LO TANTO CCATUYO TIENE LA RAZON POR TODO Y POR FAVOR CORRIJEN LA BALANZA DE CCATUYO QUE SE EMPESTIGUE PARA TODO LOS TRANSPORTISTAS QUE ESTAMOS TRANQUILOS

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Que, la Entidad Prestadora – INTERSUR CONCESIONES S.A., a efectos de emitir pronunciamiento sobre los hechos materia de reclamo; en primer orden debe efectuar la calificación del reclamo, verificando si este cumple con las formalidades y exigencias de forma, establecidas en el Reglamento de Atención de Reclamos y Solución de Controversias del OSITRAN, (en adelante **EL REGLAMENTO**), para luego efectuar un pronunciamiento sobre el fondo del reclamo.

SEGUNDO.- Que, el Art. 37° del cuerpo legal antes aludido exige el cumplimiento de determinados requisitos para interponer un reclamo, como son: nombres y apellidos, número del documento de identidad, dirección domiciliaria, número de teléfono, firma y los fundamentos de su reclamo; datos personales que **EL RECLAMANTE** ha descrito en la **Hoja de Reclamo EPCA N° 000115** de la Estación de Pesaje Ccatuyo; por lo que corresponde emitir aclaraciones a lo descrito por el usuario sobre los hechos.

TERCERO. - Que, en cumplimiento de los Artículos 38º y siguientes del REGLAMENTO, se procedió a efectuar el análisis y evaluación del Reclamo presentado, para lo cual se ha elaborado el INFORME N° 009-2025-OSP-focc de fecha 12 de setiembre de 2025, en adelante **EL INFORME**, el cual forma parte de la presente Resolución.

CUARTO. – Según lo descrito por el usuario en el reclamo, menciona que la:

“Estación de Pesaje Ccatuyo me dice que Yura su balanza está mal calibrado por 800 kilos de Ccatuyo, su certificación de verificación es LGM-VP-019-2025 por lo tanto yo como conductor de la empresa me perjudica mi viaje diciendo que yo tengo exceso de carga 49,633 kilos bruto por lo tanto Yura nos carga lo que puede cargar el peso justo ...”, ante ello el INFORME menciona que, para responder la incomodidad del usuario, es necesario aclarar que, el reclamo del usuario se origina por una diferencia en el peso declarado en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas por la empresa en la que el usuario trabaja y el peso capturado en la balanza de precisión ascendente, así como a lo informado por el Inspector de la SUTRAN que lo interviene, según lo redactado, le mencionan que la balanza de YURA está mal calibrada por 800 kilos, por este motivo solicita el libro de reclamaciones para dejar constancia de su incomodidad.

El INFORME menciona que, para responder la incomodidad del usuario al ser controlado, es necesario aclarar que los Sistemas de Pesaje en la Red Vial Nacional, controlan a los vehículos en movimiento para que el tránsito vehicular en las carreteras se agilice, sea fluido y sin interrupciones, por lo cual las balanzas de este tipo tiene un margen de error internacional de +/- 3% de variación en relación al peso que transporta el usuario, por ello los márgenes de variación de INACAL al momento de calibrar y certificar este tipo de balanzas se basan en esta variación dinámica internacional contemplada en la norma ASTM e1318-09, lo cual es de pleno conocimiento de los Inspectores de SUTRAN, al momento de concientizar y explicar al usuario.

También menciona que, es importante señalar que el peso declarado en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas, no incluye el peso de accesorios del vehículo como llantas de repuesto, caja de herramientas, tolva de protección, ni el combustible y el conductor, factores que sin duda incrementan el peso bruto total y que no está declarada en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas. Asimismo, dicho vehículo es beneficiado con suspensión neumática en el tracto remolcador y la plataforma, las modificaciones que tuvo el vehículo para dicho beneficio también afectan e incrementan el peso neto que consta en las tarjetas de propiedad.

Asimismo, es necesario mencionar que, al verificar los tránsitos en el carril de precisión en dicho día, se aprecia que la configuración vehicular del usuario tenía 6 ejes, el cual transitaba con exceso de peso (49,633 kg) para dicha configuración vehicular (48,000 kg), asimismo, la web de PROVIAS Nacional contiene información de las placas del vehículo controlado del usuario, los cuales tienen Permiso de Bonificación por el uso de Suspensión Neumática (R.S. N° 009227-2025-MTC/20.13.2 y R.S. N° 00010844-2025-MTC/20.13.2) tracto y remolcador respectivamente, el cual lo hace acreedor para transportar 50,400 kg., ante esto es necesario mencionar que la suspensión neumática se utiliza en vehículos en el cual se utiliza un compresor de aire (bolsas de aire) para mantener los ejes a la altura correcta en lugar de muelles de compresión; cabe indicar que si el usuario no controla el aire adecuadamente de los ejes con suspensiones neumáticas, altera la captura correcta de los pesos en cada eje.

Por lo tanto, el control de vehículos con permiso de bonificación se realiza en las estaciones de pesaje y está a cargo de los inspectores de SUTRAN. Aunque el Inspector de SUTRAN se limitó a informar que el vehículo excedía el peso legal, debió haber explicado al transportista las bases normativas de la bonificación, la importancia de portar los permisos originales para el tránsito e inspección, el análisis, las causas y todo lo relacionado al peso transportado por el usuario. La apreciación del usuario carece de sustento normativo, ya que las acciones de control están alineadas con la regulación vigente para el uso de la bonificación.

QUINTO. - En EL INFORME se concluye que:

- La apreciación del usuario sobre el control realizado y pesos reportados en la balanza de precisión de la Estación de Pesaje Ccatuyo carecen de sustento normativo, ya que las acciones de control están alineadas con la regulación vigente para el uso de la bonificación.
- El peso bruto total reportado por el usuario en la Constancia de Verificación de Pesos declarada, solo contempla el peso de la carga transportada y el peso neto total del tracto remolcador y la plataforma, tal como se demuestra en los documentos adjuntos en el informe
- La finalidad de estos controles es asegurar que los vehículos sigan cumpliendo con los requisitos y obligaciones que les permitieron acceder al beneficio de bonificación, garantizando así la seguridad vial y la protección de la infraestructura.
- Las balanzas de precisión de la Estación de Pesaje Ccatuyo se encuentran calibradas y certificadas por el Instituto Nacional de Calidad sobre la norma ASTM e1318-09 y procedimientos normados internacionalmente para dicho tipo de balanza.
- El Certificado de Calibración LGM-VP-019-2025 puede ser verificado en la siguiente dirección web de INACAL, <https://servicios.inacal.gob.pe/consultas/balanzaaje.aspx> asimismo, los certificados están a la vista de cada usuario en las ventanillas de atención de las oficinas de SUTRAN.
- La función de los inspectores de la SUTRAN es inspeccionar, analizar las causas y todo lo relacionado al peso transportado, así como explicar las bases normativas del control.

Por lo tanto, se sugiere que el reclamo impuesto en el Libro de Reclamos y Sugerencias del Pesaje Ccatuyo sea declarado INFUNDADO.

SÉXTO. - De conformidad con el Reglamento de Atención de Reclamos y Solución de Controversias de OSITRAN, aprobado mediante la Resolución de Consejo Directivo N° 019-2011-CD-OSITRAN,

SE RESUELVE:

PRIMERO. - DECLARAR INFUNDADO el reclamo impuesto en la Hoja de Reclamo EPCA N° 000115 del Libro de Reclamos y Sugerencias de la Estación de Pesaje Ccatuyo del Tramo 4; Azángaro – Puente Inambari de la Red Vial Interoceánica Sur, Perú –Brasil -, de fecha 05 de julio del año 2025.

SEGUNDO. - DISPONER la notificación al reclamante para que ejerza los derechos que le correspondan. En caso de disconformidad con lo resuelto en el presente documento, el Reclamante podrá presentar el recurso impugnativo conforme al Reglamento de Atención de Reclamos y Solución de Controversias de OSITRAN, aprobado mediante Resolución de Consejo Directivo N° 019-2011-CD-OSITRAN:



- Recurso de Reconsideración: deberá sustentarse en nueva prueba. Este recurso es opcional y su no interposición no impide que el USUARIO interponga el recurso de apelación correspondiente. Este recurso será resuelto por INTERSUR CONCESIONES S.A.
- Recurso de Apelación: cuando la impugnación se sustente en una diferente interpretación de las pruebas producidas; cuando se trate de cuestiones de puro derecho; se sustente en una nulidad; o, cuando teniendo una nueva prueba, no se opte por el recurso de reconsideración. Este Recurso es resuelto por el Tribunal de OSITRAN.



En el supuesto que el reclamante opte por alguno de los Recurso impugnativos indicados contra la presente Resolución, deberá interponer ante la Gerencia General de INTERSUR CONCESIONES S.A. en un plazo máximo de quince (15) días hábiles de notificada la presente Resolución. En el caso del recurso de apelación INTERSUR CONCESIONES S.A. deberá elevar el expediente al Tribunal de OSITRAN para su resolución.

San Isidro, 12 de setiembre del 2025.

Atentamente,



INTERSUR CONCESIONES S.A.
Juan Carlos Salcedo Quevedo
Gerente General

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

INFORME N° 009-2025-OSP-focc		FECHA: 12 de setiembre 2025
ASUNTO:	Reclamo realizado en Pesaje Ccatuyo Folio EPMA N° 000115	
DIRIGIDO A:	Ing. Gustavo Bustinza Mamani Jefe Senior de Tramo	
ELABORADO POR:	FÉLIX CUTY CURI	

I. ANTECEDENTES



- Con fecha 04 de agosto de 2005, el Concedente y el Concesionario, suscribieron el Contrato de Concesión, el cual en la cláusula 8.32 señala lo siguiente al Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares:

“Luego de la Fecha de Inicio de la Explotación y en el Área de la Concesión, el CONCESIONARIO es el responsable de hacer respetar íntegramente el Reglamento de Pesos y Dimensiones Vehiculares vigente.”

- Desde el 09 al 12 de junio de 2025, el Instituto Nacional de Calidad (INACAL) procedió a realizar los trabajos de calibración y certificación de la balanza de precisión ascendente de la Estación de Pesaje Ccatuyo, dando como resultado su conformidad a los ensayos con el camión patrón de INACAL sobre la balanza de precisión, los trabajos consistieron en verificar la planimetría, horizontalidad y verticalidad en el carril de la balanza de precisión, además de tomar 240 muestras de los pesos de la balanza en diferentes configuraciones vehiculares.
- Con fecha 13 de junio de 2025, INACAL Lima emite la certificación de la balanza para que los Inspectores de la SUTRAN procedan a fiscalizar a los vehículos que transitan y se pesan en la balanza de precisión ascendente de la Estación de Pesaje Ccatuyo.
- El REGLAMENTO DE ATENCIÓN DE RECLAMOS Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de OSITRAN en el Capítulo Segundo, artículo 37, menciona como requisitos para presentar un reclamo lo siguiente:
 - La instancia u órgano resolutorio al que va dirigido el RECLAMO.
 - Nombre completo del reclamante, número del documento de identidad, domicilio legal; y, domicilio para hacer las notificaciones
 - Datos del representante legal, del apoderado y del abogado si los hubiere;
 - Nombre y domicilio del reclamado;
 - La indicación de la pretensión solicitada;
 - Los fundamentos de hecho y de derecho de la pretensión;
 - Las pruebas que acompañan el reclamo o el ofrecimiento de las mismas si no estuvieran en poder del reclamante;
 - Lugar, fecha y firma del reclamante. En caso de no saber firmar, bastará la huella digital.
 - Copia simple que acredite la representación

Para el caso de los reclamos vía telefónica, se exceptúa el literal h) y para el cumplimiento del i) se otorga un plazo de dos días para su cumplimiento, bajo el apercibimiento de considerarse como no presentado el RECLAMO.”



	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

Información personal que el usuario reclamante ha consignado en la ficha de reclamos del Libro de Reclamos y Sugerencias.

- Con fecha 28 de agosto 2025, el señor Jorge Charalla Chacca, con D.N.I. 24296367, domiciliado en jirón Floreciente N° 400, Sicuani, Canchis, Cusco, vehículo con placa de rodaje AKQ874 y semirremolque BRW983, interpuso un reclamo en el Libro de Reclamos y Sugerencia de la Estación de Pesaje Ccatuyo sentido Ascendente.



II. ANALISIS

- Del contenido del reclamo presentado por el usuario, se extrae que el usuario manifiesta su incomodidad y molestia por los pesos capturados por la balanza de precisión ascendente, aduciendo que la empresa para la cual trabaja le carga el peso justo.



4. DETALLE DEL RECLAMO, SUGERENCIA, RECURSO DE RECONSIDERACIÓN O APELACIÓN DEL USUARIO
(Precisar concretamente y de manera objetiva los hechos y razones que sustentan el Reclamo, Sugerencia o Recurso impugnatorio)
<p>ESTACION DE PESAJE CCATUYO ME DICE QUE YURA SU BALANZA ESTÁ MAL CALIBRADA POR 800 KILOS DE CCATUYO SU CERTIFICACIÓN DE CCATUYO DE VERIFICACIÓN ES LGM-VP-019-2025. POR LO TANTO YO COMO CONDUCTOR DE LA EMPRESA ME PERJUDICA MI VIAJE DICIENDO QUE YO TENGO EXESO DE CARGA 49633 KILOS BRUTO POR LO TANTO YURA NOS GAGA LO QUE PUEDE GAGAR EL PESO JUSTO PORQUE LA BALANZA DE YURA NO PUEDE CARGAR POR LO TANTO CCATUYO TIENE LA RAZON POR TODO Y POR FAVOR GOBIERNO LA BALANZA DE CCATUYO QUE SE EMPESTIGUE PARA TODO LOS TRANSPORTISTAS QUE ESTENOS TRANQUILOS</p>

- El reclamo del usuario se origina por una diferencia en el peso declarado en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas por la empresa en la que el usuario trabaja y el peso capturado en la balanza de precisión ascendente, así como a lo informado por el Inspector de la SUTRAN que lo interviene, según lo redactado, le mencionan que la balanza de YURA está mal calibrada por 800 kilos, por este motivo solicita el libro de reclamaciones para dejar constancia de su incomodidad.
- Para responder la incomodidad del usuario al ser controlado, es necesario aclarar que los Sistemas de Pesaje en la Red Vial Nacional, controlan a los vehículos en movimiento para que el tránsito vehicular en las carreteras se agilice, sea fluido y sin interrupciones, por lo cual las balanzas de este tipo tiene un margen de error internacional de +/-3% de variación en relación al peso que transporta el usuario, por ello los márgenes de variación de INACAL al momento de calibrar este tipo de balanzas se basan en esta variación dinámica internacional contemplada en la norma ASTM e1318-09, lo cual es de pleno conocimiento de los Inspectores de SUTRAN al momento de concientizar y explicar al usuario.
- El peso declarado en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas es de 48,487.50 kg, y se distribuye:

DESCRIPCIÓN	PESO	MEDIDA
Carga transportada según Guías de Remisión	32,087.50	kg
Peso neto: Tracto remolcador (tarjeta de propiedad)	8,890.00	kg
Peso neto: Plataforma (tarjeta de propiedad)	7,500.00	kg
Sumatoria total	48,477.50	kg
Peso declarado en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas	48,487.50	kg

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

	Diferencia	10.00	kg
<p>Es importante señalar que esta sumatoria no incluye el peso de accesorios del vehículo como llantas de repuesto, caja de herramientas, tolva de protección, ni el combustible y el conductor, factores que sin duda incrementan el peso bruto total y que no esta declarada en la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas. Asimismo, dicho vehículo es beneficiado con suspensión neumática en el tracto remolcador y la plataforma, las modificaciones que tuvo el vehículo para dicho beneficio también afectan e incrementan el peso neto que consta en las tarjetas de propiedad.</p>			
<p>5. Verificando los tránsitos en el carril de precisión en dicho día, se aprecia que la configuración vehicular del usuario tenía 6 ejes, el cual transitaba con exceso de peso (49,633 kg) para dicha configuración vehicular (48,000 kg), asimismo, la web de PROVIAS Nacional contiene información de las placas del vehículo controlado del usuario, los cuales tienen Permiso de Bonificación por el uso de Suspensión Neumática (R.S. N° 009227-2025-MTC/20.13.2 y R.S. N° 00010844-2025-MTC/20.13.2) tracto y remolcador respectivamente, el cual lo hace acreedor para transportar 50,400 kg., ante esto es necesario mencionar que la suspensión neumática se utiliza en vehículos en el cual se utiliza un compresor de aire (bolsas de aire) para mantener los ejes a la altura correcta en lugar de muelles de compresión; cabe indicar que si el usuario no controla el aire adecuadamente de los ejes con suspensiones neumáticas altera la captura correcta de los pesos en cada eje.</p>			
<p>6. El control de vehículos con permiso de bonificación se realiza en las estaciones de pesaje y está a cargo de los inspectores de SUTRAN. Aunque el Inspector de SUTRAN se limitó a informar que el vehículo excedía el peso legal, debió haber explicado al transportista las bases normativas de la bonificación, la importancia de portar los permisos originales para el tránsito e inspección, el análisis, las causas y todo lo relacionado al peso transportado por él usuario. La apreciación del usuario carece de sustento normativo, ya que las acciones de control están alineadas con la regulación vigente para el uso de la bonificación.</p>			
<p>7. El personal que realiza el control en el pesaje actuó correctamente al ingresar al vehículo al control de los Inspectores de SUTRAN y estos realicen las verificaciones encomendadas a su cargo.</p>			
<p>III. CONCLUSIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> La apreciación del usuario sobre el control realizado y pesos reportados en la balanza de precisión de la Estación de Pesaje Ccatuyo carecen de sustento normativo, ya que las acciones de control están alineadas con la regulación vigente para el uso de la bonificación. El peso bruto total reportado por el usuario en la Constancia de Verificación de Pesos declarada, solo contempla el peso de la carga transportada y el peso neto total del tracto remolcador y la plataforma, tal como se demuestra en los documentos adjuntos. La finalidad de estos controles es asegurar que los vehículos sigan cumpliendo con los requisitos y obligaciones que les permitieron acceder al beneficio de bonificación, garantizando así la seguridad vial y la protección de la infraestructura. Las balanzas de precisión de la Estación de Pesaje Ccatuyo se encuentran calibradas y certificadas por el Instituto Nacional de la Calidad sobre la norma ASTM e1318-09 y procedimientos normados internacionalmente para dicho tipo de balanza. El Certificado de Calibración LGM-VP-019-2025 puede ser verificado en la siguiente dirección web de INACAL, https://servicios.inacal.gob.pe/consultas/balanzaeje.aspx asimismo, los certificados están a la vista de cada usuario en las ventanillas de atención de las oficinas de SUTRAN. 			

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

- La función de los inspectores de la SUTRAN es inspeccionar, analizar las causas y todo lo relacionado al peso transportado, así como explicar las bases normativas del control.

Por lo tanto, se sugiere declarar INFUNDADO el reclamo registrado en el Libro de Reclamos y Sugerencias de la Estación de Pesaje Ccatuyo.

Es todo lo que informo para los fines que se estime conveniente.



IV. ANEXOS

- Constancia de Verificación de Pesos y Medidas
- Guías de Remisión T004-0000004708 y T004-0000004707
- Información Vehicular: placas AKQ874 y BRW983
- Permisos de Bonificación N° PBM2506454 y N° PBM2507613

Atentamente,



FÉLIX CUTY CURI
GRUPO SUR.

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

ANEXOS

CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN DE PESOS

DECRETO SUPREMO N° 098-2003-MTC REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS Y SUS NORMAS MODIFICATORIAS

difesur
Controlado y Transportado

Fecha: 27 de Agosto de 2025

REGISTRO N° 004A007022

NOMBRE DE LA EMPRESA	DIFESUR S.R.L.		N° RUC	20498108125	SI	054 422184
DIRECCIÓN	AV DOLORES 127 LOTE 5					
DISTRITO	J. L. B. Y RIVERO	PROVINCIA	AREQUIPA	DEPARTAMENTO	AREQUIPA	

II) TIPO DE MERCANCÍA TRANSPORTADA:
Según Guía de Remisión que se Adjunta: T004-4707 / T004-4708

III) TIPO DE CONTROL EFECTUADO

BALANZA	X	SOFTWARE		CUBICACIÓN		OTROS	X
---------	---	----------	--	------------	--	-------	---

IV) DATOS DEL VEHICULO

PLACAS (Sección, tipo, número, serie, etc.)	DIMENSIÓN TOTAL DEL VEHICULO (Incluida la mercancía)			CONFIGURACIÓN VEHICULAR	PESO BRUTO VEHICULAR MAX. PERMITIDO (Kg) (1)	PESO BRUTO TOTAL TRANSPORTADO (Kg) (2)	PBMax. Para no control de pesos por eje (DS 005-2008-MTC) (Kg) (3)	PBMax. Para no control de pesos por eje (DS 005-2008-MTC) (Kg) con Bases de Datos y Sup. Rev. y Normas Extraneras (3)
	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)					
AKQ874				T3S3	48,000.00	48,487.50		50,400.00
BRW983								

(1) EL GENERADOR DEBE CONTROLAR QUE EL PESO BRUTO TRANSPORTADO NO SEA MAYOR QUE EL 95% DE LA SUMATORIA DE LOS PESOS POR EJE O CONJUNTO DE EJE ASIGNADO EN EL ANEXO IV DEL RNV.

(2) PESO BRUTO REALIZADO PARA NO CONTROL, POR EJE A VEHICULOS CON SORTEACIONES PERMITIDAS PARA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA Y NEUMÁTICOS EXTRA ANCHOS.

V) CONTROL DE PESOS POR EJE O CONJUNTO DE EJES:
Para aquellos vehículos que exceden el 95% de la suma de los pesos por ejes:

PESOS	1er eje	2do eje	3er eje	4to eje	5to eje	6to eje
48,487.50						

DECRETO SUPREMO N° 658-2003-MTC, modificado por D.S. N° 098-2003-MTC, ANEXO IV: PESOS Y MEDIDAS



Artículo 27.- Pesos máximos permitidos: (...) están exonerados del control de pesos por eje o conjunto de ejes, los vehículos o combinaciones vehiculares que transporten con un peso bruto vehicular que no exceda del 95% de la sumatoria de pesos por eje o conjunto de ejes, en tanto este valor no supere el Peso Bruto Vehicular máximo permitido por el presente reglamento o sus normas complementarias.

OBSERVACIONES:

Representante del Generador de Carga
Firma y Sello

NOTA:



- 1.- LO CONSIGNADO EN EL PRESENTE FORMATO TIENE CARÁCTER DE DECLARACIÓN JURADA, POR LO QUE ESTARÁ SUJETO A LO ESTABLECIDO EN EL ART. 32 NUMERAL 32.3 DE LA LEY N° 27444, SIN PERJUICIO DE LA SANCIÓN ADMINISTRATIVA CORRESPONDIENTE. TENIENDO QUE CUMPLIR QUIEN GENERA LA CARGA EL LLENADO DE LA PRESENTE CONSTANCIA.
- 2.- Solo para Terminales Portuarios, Aeroportuarios, Almacenes Aduaneros y de carga de Hidrocarburos, LA GUÍA DE SALIDA, CONSTANCIA DE PESO O TICKET DE PESO DE SALIDA, reemplazará a la presente constancia, la cual deberá contener lo indicado en el punto N° 1 y adicionalmente las Placas, Tipo de Vehículo y Peso Bruto Total del Vehículo. Cuando el destino de la mercancía es local no se requiere la emisión de esta constancia de control de pesos y medidas.
- 3.- Del punto IV - "Dimensión Total del Vehículo y Carga", será llenado cuando excedan las dimensiones permitidas.
- 4.- Para el transporte de contenedores vacíos la presentación del EIR (Equipment Interchange Receipt) reemplaza al presente formato. Asimismo, los contenedores no están sujetos al control de pesos por ejes.
- 5.- Para el control en las balanzas de las Estaciones de Pesaje, "Peso Bruto Total Transportado", se considerarán las tolerancias del 3% vigentes en el pesaje dinámico.
- 6.- De no consignar los datos en el punto V, cuando corresponda, el generador declara que los pesos por eje están dentro de lo permitido en el RNV.

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

GUIAS DE REMISIÓN

 DIFESUR S.R.L. AV. DOLORES 127 L76 - J. LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO		RUC: 20498168125 GUIA DE REMISION - REMITENTE T004-0000004708																						
Fecha 2025/08/27	Fecha Ini. Tras 2025/08/28																							
Destinatario: INVERSIONES EN ENERGIA Y CONSTRUCCION SOLARLED EMP RUC N° 20006503271 DNI N°																								
Dirección de Partida AV. DOLORES 127 LOTE-5 JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RI-AREQUIPA		Dirección de Llegada JR. LAMBAYEQUE NRO 596 A H. HUERTO FAMILIAR-TAMBOPATA -TAMBOPATA																						
Documento de Referencia Factura	No. Comprobante F004-0000024128	No. Pedido	Motivo Del Traslado Venta																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Item</th> <th>Código</th> <th>Cantidad</th> <th>Unidad</th> <th>Descripción</th> <th>Marca</th> <th>Peso Aprox.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0001</td> <td>001350</td> <td>720.00</td> <td>UND</td> <td>CEMENTO HS+R RUMI X 42.5 KG</td> <td>YURA</td> <td>30 600.000</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Peso Total Kg.:</td> <td>30 600.000</td> </tr> </tbody> </table>	Item	Código	Cantidad	Unidad	Descripción	Marca	Peso Aprox.	0001	001350	720.00	UND	CEMENTO HS+R RUMI X 42.5 KG	YURA	30 600.000	Peso Total Kg.:						30 600.000			
Item	Código	Cantidad	Unidad	Descripción	Marca	Peso Aprox.																		
0001	001350	720.00	UND	CEMENTO HS+R RUMI X 42.5 KG	YURA	30 600.000																		
Peso Total Kg.:						30 600.000																		
OBSERVACIONES		REFERENCIAS																						
MODALIDAD DE TRANSPORTE: PUBLICO																								
EMPRESA DE TRANSPORTE Y CONDUCTOR Transportista: EMPRESA DE TRANSPORTES Y MULTISERVICIOS RUC N° 20009646110 Conductor: CHARALLA CHACCA JORGE DNI 24206367 N° Breveto V24206367		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">UNIDAD DE TRANSPORTE</th> <th>RANFLA/CARRETA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Placa:</td> <td>AKQ874</td> <td>BRW983</td> </tr> <tr> <td>Marca:</td> <td>VOLVO</td> <td>FACTORIA</td> </tr> <tr> <td>C.Inscrip.</td> <td>04M24000034E</td> <td>04M25001154E</td> </tr> <tr> <td>Config. Vehic.</td> <td>T3</td> <td>S3</td> </tr> </tbody> </table>		UNIDAD DE TRANSPORTE		RANFLA/CARRETA	Placa:	AKQ874	BRW983	Marca:	VOLVO	FACTORIA	C.Inscrip.	04M24000034E	04M25001154E	Config. Vehic.	T3	S3						
UNIDAD DE TRANSPORTE		RANFLA/CARRETA																						
Placa:	AKQ874	BRW983																						
Marca:	VOLVO	FACTORIA																						
C.Inscrip.	04M24000034E	04M25001154E																						
Config. Vehic.	T3	S3																						
		CONFORMIDAD FIRMA: NOMBRE DNI:																						
Representación gráfica de la GRE		Prepared by GERARDO DYE																						



	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

RUC: 20498168125
GUIA DE REMISION - REMITENTE
T004-0000004707

AV. DOLORES 127 LT5 - J. LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO

08/27	Fecha Ini. Tras 2025/08/28
-------	-------------------------------

Destinatario: INVERSIONES EN ENERGIA Y CONSTRUCCION SOLARLED EMP

RUC N° 20606503271 **DNI N°**

Dirección de Partida		Dirección de Llegada	
AV. DOLORES 127 LOTE 5-JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RI-AREQUIPA		JR. LAMBAYEQUE NRO 596 A.H. HUERTO FAMILIAR-TAMBOPATA -TAMBOPATA	
Documento de Referencia	No. Comprobante	No. Pedido	Motivo Del Traslado
Factura	F004-0000024062		Venta

Item	Código	Cantidad	Unidad	Descripción	Marca	Peso Aprox.
0001	001350	35.00	UND.	CEMENTO HS+R RUMI X 42.5 KG	YURA	1 487.500
Peso Total Kg.:						1 487.500


OBSERVACIONES

REFERENCIAS

MODALIDAD DE TRANSPORTE: PUBLICO



EMPRESA DE TRANSPORTE Y CONDUCTOR	
Transportista:	EMPRESA DE TRANSPORTES Y MULTISERVICIOS
RUC N°	20806946110
Conductor:	CHARALLA CHACCA JORGE
DNI	24296367
N° Breve	V24296367

UNIDAD DE TRANSPORTE	RANFLA/CARRETA
Placa:	AKQ874 BRW983
Marca:	VOLVO FACTORIA
C.Inscrip.	04M24000034E 04M25001164E
Config. Vehic.	T3 G3



Representación gráfica de la GRE

CONFORMIDAD	
FIRMA:	
NOMBRE	
DNI:	

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

INFORMACIÓN VEHICULAR PLACA AKQ874



Placa : AKQ874
Partida Nro: 53255161
Título Nro : 2015 - 1141411

Inscripción de Vehículo



PERSONA NATURAL
CUSIHUAMAN QUISPE ALBERTO CAYO
DNI 44281929 Soltero

Acto:	Primera Inscripción de Dominio
Precio:	US\$ 166,900.00
Forma de Pago:	CONTADO

NDA	L72 2015 10 028479 1
Tipo de Uso	N-Motorizados para transporte de mercancías
Categoría	N3
Nro. VIN	9BVR5W0DXGE836217
Nro. Serie	9BVR5W0DXGE836217
Nro. Motor	D13899423A3E
Marca	VOLVO
Año Fabricación	2015
Modelo	FH 6x4 T
Año Modelo	2016
Nro. Versión	-
Color	ROJO
Tipo Carrocería	REMOLCADOR
Nro. Ruedas	10
Nro. Ejes	3
Fórmula Rodante	6X4
Potencia Motor	353@1800
Tipo Combustible	DIESEL
Nro. Cilindros	6
Cilindrada	12.800 L
Longitud	6.74 mt
Ancho	2.60 mt
Altura	4.00 mt
Nro. Asientos	2
Nro. Pasajeros	1
Peso Bruto	25.000 tn
Peso Neto	8.890 tn
Carga Util	16.110 tn

Documento: Declaración Jurada con Firma Legalizada



	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

INFORMACIÓN VEHICULAR PLACA BRW983



Placa :BRW983
Partida Nro: 55410035
Título Nro: 2025 - 1168739

Inscripción de Vehículo



PERSONA JURIDICA

EMPRESA DE TRANSPORTES Y MULTISERVICIOS 2 CLAVELES S.A.C
PARTIDA 11046207

Acto	Primera Inscripción de Dominio
Precio	US\$ 21,000.00
Monto Pagado	US\$ 3,700.00
Forma de Pago	DIFERIDO


DUA	0
Tipo de Uso	0-No motorizados para transporte de mercancías
Categoría	04
Nro. VIN	8S9325V0SSJJ75009
Nro. Serie	8S9325V0SSJJ75009
Marca	FACTORIA J.F.C.
Modelo	3S
Año Modelo	2025
Color	ROJO CELESTE AMARILLO
Tipo Carrocería	PLATAFORMA
Nro. Ruedas	12
Nro. Ejes	3
Nro. Cilindros	0
Longitud	13.50 mt
Ancho	2.60 mt
Altura	3.30 mt
Nro. Asientos	0
Nro. Pasajeros	0
Peso Bruto	40.000 tn
Peso Neto	7.500 tn
Carga Util	32.500 tn



	<p>Tipo de Documento: Informe Interno</p> <p>PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO</p>	<p>Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020</p> 
---	--	---

PERMISO DE BONIFICACIÓN PLACA AKQ874





Resolución Subdirectorial

N° 009227-2025-MTC/20.13.2

Lima, 22 de abril del 2025

ANEXO N° 01

EMPRESA DE TRANSPORTES Y MULTISERVICIOS 2 CLAVES S.A.C
PERMISO DE BONIFICACION N° PBM2506454

I) VEHÍCULO MOTORIZADO			5	Año de fabricación	2015
1	Placa	AKQ-874	6	VIN / N° de Serie	9BVR5W0DXGE836217
2	Categoría	N3	7	N° Motor	D13899423A3E
3	Marca	VOLVO	8	N° ejes	03
4	Modelo	FH6X4T	9	N° ruedas	10

II) VEHICULO REMOLCADO DELANTERO			III) VEHICULO REMOLCADO POSTERIOR		
1	Placa		1	Placa	
2	Categoría		2	Categoría	
3	Marca		3	Marca	
4	Modelo		4	Modelo	
5	VIN / N° de Serie		5	VIN / N° de Serie	
6	N° ejes		6	N° ejes	
7	N° ruedas		7	N° ruedas	

(Los cuadros II y III deberán ser llenados cuando se trate de una combinación vehicular)


Ejes o conjunto de ejes	Tipo de suspensión (1)	Capacidades especificadas por el fabricante			Clase de Neumático (3)	Bonificación otorgada para el eje o conjunto de ejes	Peso máximo por eje o conjunto de ejes con bonificación (Kg.)	Bonificación otorgada al peso bruto vehicular (Kg.)	Peso Bruto vehicular con bonificación (Kg.)
		Eje o conjunto de ejes (Kg.)	Conjunto de Suspensión (Kg.)	Neumático (Kg.) (2)					
Delantero	MECANICA	7200	7200	7100	CONVENCIONAL	0	7000	1250	26250
Posteriores	1° NEUMATICA	26400	26400	26000	CONVENCIONAL	1800	19800		
	2°								
	3°								
	4°								

(1) Indicar si es mecánica o neumática.
(2) Indicar medida del arco y de los neumáticos.
(3) Indicar si es convencional o extra ancho.



PBM2506454

Expediente: E-434447-0025


Este es una copia autenticada generada de un documento electrónico emitido por PRODIGAS aplicando la disposición por el Artículo 125 de D.S. 012-2013-PCM y la Ley 27308 Disposición Complementaria Final del DSG-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser verificadas a través del siguiente link: <https://pqr.pqr.gov.pe/convertir/urEdufjgkqRg>



2025 8:41 a. m.

	Tipo de Documento: Informe Interno	Código de Formato: SGI-II-013/RV.01/Marzo.2020
	PROYECTO CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR, PERÚ – BRASIL TRAMO 4: PTE. INAMBARI – AZÁNGARO	

PERMISO DE BONIFICACIÓN PLACA BRW983



Resolución Subdirectoral

N° 00010844-2025-MTC/20.13.2

Lima, 12 de mayo del 2025

ANEXO N° 01

EMPRESA DE TRANSPORTES Y MULTISERVICIOS 2 CLAVELES S.A.C
PERMISO DE BONIFICACION N° PBM2507613

I) VEHICULO MOTORIZADO		5	Año de fabricación	
1	Placa	6	VIN / N° de Serie	
2	Categoría	7	N° Motor	
3	Marca	8	N° ejes	
4	Modelo	9	N° ruedas	
II) VEHICULO REMOLCADO DELANTERO		III) VEHICULO REMOLCADO POSTERIOR		
1	Placa	1	Placa	
2	Categoría	2	Categoría	
3	Marca	3	Marca	
4	Modelo	4	Modelo	
5	VIN / N° de Serie	5	VIN / N° de Serie	
6	N° ejes	6	N° ejes	
7	N° ruedas	7	N° ruedas	

(Los cuadros II y III deberán ser llenados cuando se trate de una combinación vehicular)


Ejes o conjunto de ejes	Tipo de suspensión (1)	Capacidades especificadas por el fabricante			Clase de Neumático (3)	Bonificación otorgada para el eje o conjunto de ejes	Peso máximo por eje o conjunto de ejes con bonificación (Kg.)	Bonificación otorgada al peso bruto vehicular (Kg.)	Peso Bruto vehicular con bonificación (Kg.)
		Eje o conjunto de ejes (Kg.)	Conjunto de suspensión (Kg.)	Neumático (Kg.) (2)					
Delantero									
Posteriores	1ª NEUMÁTICA	39000	39000	32700	CONVENCIONAL	2500	27500	1250	26250
	2ª								
	3ª								
	4ª								

(1) Indicar si es mecánica o neumática.
 (2) Indicar medida del aro y de los neumáticos.
 (3) Indicar si es convencional o extra ancho.

PBM2507613

Resolución 00010844-2025-MTC/20.13.2

Este es una copia autografiada impresa del documento electrónico emitido por INTERSUR, aplicando la Ley N° 31710 del 2015 (Ley de Firmas Electrónicas) y la Ley N° 31712 del 2015 (Ley de Firma Electrónica Complementaria). El uso de este documento es válido siempre que se presente en formato digital o impreso, con la firma electrónica del responsable de la emisión.



LIBRO DE RECLAMOS, SUGERENCIAS, RECURSOS DE
RECONSIDERACIÓN Y RECURSOS DE APELACIÓN

(Base Legal: Clausulas 6.10, 8.6, 8.7 y 8.8 del Contrato de Concesión de la Carretera IIRSA Sur Tramo 4)

RESPONSABLE EN ESTACIÓN:	CARABAYA PUNO PUB. 100	FIRMA:
AMERICO DONATO PUMA MAMARI		
FECHA Y HORA DE REGISTRO:	28/08/25	4:13
	(DIA) (MES) (AÑO)	(HORAS)

1. TIPO DE REGISTRO:			
<input checked="" type="checkbox"/> RECLAMO (Disconformidad vinculada a cualquier servicio brindado por el Concesionario) <i>por peso que varia en CCATUYO y YURA</i>			
<input type="checkbox"/> SUGERENCIA (Oportunidad de mejora en el servicio brindado por el Concesionario)			
<input type="checkbox"/> RECURSO DE RECONSIDERACIÓN (Cuando exista disconformidad ante la resolución del Concesionario a un reclamo previamente presentado por el usuario. El Concesionario reevaluará el Reclamo en base a nuevas pruebas que son presentadas por el usuario mediante este recurso de reconsideración)			
<input type="checkbox"/> RECURSO DE APELACIÓN (Cuando el usuario no se encuentre de acuerdo con la decisión contenida en la resolución emitida por el Concesionario. El expediente es elevado y resuelto por el Tribunal de Solución de Controversias y Reclamos del OSITRAN).			
EN CASO DE RECURSO DE RECONSIDERACIÓN O APELACIÓN INDICAR REFERENCIALMENTE EL NÚMERO DE RECLAMO O RESOLUCIÓN PREVIA (OPCIONAL): _____			
2. IDENTIFICACIÓN DEL RECLAMANTE			
NOMBRES Y APELLIDOS <i>JORGE CHACALLA CHACCA</i> O RAZÓN SOCIAL (SOLO SI ES PERSONA JURÍDICA): <i>EMPRESA DE TRANSPORTE Y MULTISERVICIOS 2 CLAVES</i>			
DOMICILIO EN QUE DESEA RECIBIR LA NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN: <i>SR. FLORENCIO P. 400 AL FRENTE DE LA EMPRESA MARUJUN</i> DISTRITO: <i>SICUANI</i> PROVINCIA: <i>CANCHIS</i> DEPARTAMENTO: <i>CUSCO</i>			
DOCUMENTO N°:	<input checked="" type="checkbox"/> DNI <input checked="" type="checkbox"/> RUC <input type="checkbox"/> C.E.	TELÉFONOS (CELULAR Y/O FIJO):	CORREO ELECTRONICO (OPCIONAL):
<i>24296367</i>		<i>20606646710</i> <i>928107807</i>	
<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	AUTORIZO EXPRESAMENTE A QUE LA RESOLUCIÓN ME SEA NOTIFICADA A LA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO CONSIGNADA, COMPROMETIÉNDOME A COMUNICAR EL ACUSE DE RECIBO AL RECIBIR LA NOTIFICACIÓN (ESTA AUTORIZACIÓN NO ES OBLIGATORIA)		
3. IDENTIFICACIÓN DEL REPRESENTANTE LEGAL (OPCIONAL)			
NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE: <i>YENY Quispe CHIPANA</i>		DOCUMENTO N°:	<input type="checkbox"/> DNI <input checked="" type="checkbox"/> RUC <input type="checkbox"/> C.E.
		<i>20606646110</i>	
4. DETALLE DEL RECLAMO, SUGERENCIA, RECURSO DE RECONSIDERACIÓN O APELACIÓN DEL USUARIO			
(Precisar concretamente y de manera objetiva los hechos y razones que sustentan el Reclamo, Sugerencia o Recurso impugnatorio)			
<i>ESTACION DE PESAJE CCATUYO ME DICE QUE YURA SU BALANZA ESTARÍA CALIBRADO POR 800 KILOS DE CCATUYO SU CERTIFICACION DE CCATUYO DE VERIFICACION ES LGM-VP-019-2025. POR LO TANTO YO COMO CONDUCTOR DE LA EMPRESA ME PERJUDICA MI VIAJE DICHIENDO QUE YO TENGO EXESO DE CARGA 49.633 KILOS BRUTO POR LO TANTO YURA NOS CARGA LO QUE PUEDE CARGAR EL PESO JUSTO PORQUE LA BALANZA DE YURA NO PUEDE CARGAR POR LO TANTO CCATUYO TIENE LA RAZON POR TODO Y POR FAVOR OYERENOS LA BALANZA DE CCATUYO QUE SE EMBESTIGUE PARA TODO LOS TRANSPORTISTAS QUE ESTENOS TRANQUILLO</i>			
FECHA: <i>28/08/25</i> (DIA) (MES) (AÑO)			
FIRMA DEL USUARIO <i>[Firma]</i>			